

VERNER JENSEN

23/2-2015

ÅGADE 20 ST.

9000 AALBORG

NORDRJYSKE STIFTSTIDENDE

9000 AALBORG.

EMNE: Tobberup Ulykke 24/2-1945.

BILAG: KOPI AF UDRYKNINGSRAPPORT

Da jeg personlig deltog i hjælpearbejdet med denne ulykke, har jeg fremskaffet vedlagte kopi af udryknings rapporten.

Jeg beklager den sene fremsendelse, men jeg har været lidt handicappet på grund af lungebetændelse m.m.

Den originale udryknings rapport kopi er afleveret til museet på Skydebanevej, sammen med kopier af mine uddannelses-papirer, og senere ansættelser i Løgstør og Randers.

Jeg håber De kan bruge vedlagte, som kan kasseres efter brug.

Med venlig hilsen


VERNER JENSEN



STATENS CIVIL-LOTTVÆSEN
Ostjydske Udrykningskolonne

1-3/47

Udryknings-Rapport.

Udrykning L ø r dag d. 24 / 2 1945.

til Tobberup

tilhørende: Jernbaneulykke

lejet af:

Christen 6.7

					Chefvogn	Udryknings- vogn	Automobil- sprøjte	Ambulance	Ambulance	Motorcykle m/Sidevogn						
Køretøj																
Nr.					8-01	8-04	8-07	8-14	8-15	8-17						
Afg. Kl.					23,15	23,15	23,15	23,15	23,15	23,15						
Tilb. Kl.					02,15	02,15	02,15	02,15	02,15	02,15						
Anv. Timer					3	3	3	3	3	3						
Kort km					24	22	20	52	31	30						
Personel					Officerer	1										
					Mestre	1										
					Gruppetørere	3										
					Under- gruppetørere	1										
					Menige											
Anv. Ma- teriel																
	42	16	2	20												
												Pumpe-Timer				
												Benzinforbrug			65	l.

Kolonnen blev Kl. 23,10 alarmeret til Hjælp ved en Jernbaneulykke i Tobberup. Der blev oplyst, at foruden flere dræbte og mange saarede var der udbrudt Ild i en Vogn.

Der blev afsendt et Slukningstog samt 2 Ambulancer.

Ved Ankomsten konstateredes, at der var eksploderet Bomber (hvoraf mindst en med Fosfor) i en Fælles-og 1.Kl. Vogn i Eksprestoget, der var for nordgaaende.

Den ene Jernbanevogn var totalt sprængt og derefter kommet i Brand. I de to efterfølgende Vogne var alle Ruder knust og en Del Døre revet af. De fleste af de dræbte Passagerer var ved Eksplosionen slynget ud af Toget til begge Sider og meget lemlæstet.

I Ruinerne af den brændte Vogn fandtes et forkullet Lig. Kolonnen transporterede 5 dræbte, 5 haardt saarede og 4 lettere saarede til Hospitalet i Hobro samt en Del, der var forbundet paa Stedet til Hobro Station.

De øvrige transporteredes i " Zonen " og "Falck" s Ambulancer.

Kolonnen opstillede endvidere Katastrofebelysning paa Skadestedet.

Kolonnens Brandmateriel kom ikke i Brug.

Skade paa civile Personer.

10 Dræbte
11 haardt saarede
25 - 30 lettere saaret

Skade paa Kolonnens Personel. Ingen

Skade paa Kolonnens Materiel. Rude i 8-07 itugaaet

H. Olsen
medl.

Forsikringstager	Selskab	Forsikringssum			Skade		
		Bygning	Løse Lager	Ialt	Bygning	Løse Lager	Ialt

STATENS CIVILE LUFTEVÆRN
Østjydske Udrykningskolonne

H o b r o, den 2. Marts 1945.

-/49

77102

Udg. J. 153/45.

S. c. L. I. Nr. 25221945

6 13 1945
Bik

Til Statens civile Luftværn.

/.

Idet der hosløst fremsendes nogle Fotografier stammende fra Togkatastrofen ved Tobberup den 24. Februar d. A., taget Dagen efter, skal Kolonnen isvrigt til selve Redningsarbejdet knytte følgende Bemærkninger:

Da undertegnede Kolonnechef ankom til Skadesstedet Kl. ca. 23,25, var dette oplyst af en Række Fakler, udstillet ved Jernbanens Foranstaltning. Der kunde ikke køres nærmere end ca. 400 m. fra Skadesstedet, og de skadelidte maatte derfor transporteres denne Strækning, før de kunde komme i Ambulancerne. Transporten lettedes ved, at der kunde passeres af det til et dobbelt Spor forberedte Jernbanelegeme, hvilket tillige afgav en forholdsvis god Arbejdsplads paa selve Skadesstedet.

Den i selve Waggonen opstaaede Brand tjente til at oplyse Arbejdspladsen, og da Vinden bar fra, kunde der uden Gene arbejdes her.

Der var en Løge med Toget, som straks tog sig af de saa-rede og derfor var nogenlunde klar over, hvem man først skulde transportere af Sted.

Man finder dog Anledning til at gentage Anmodningen i Kolonnens Skrivelse af 7. November 1944, Udg. J. 986/44, at det vilde være overordentligt praktisk, at Ambulancerne var forsynet med Katastrofebelysning (aftagelige Projektører), idet der paa Vognholdepladsen ikke fandtes andet Lys end det mørke- lagte Lys fra Automobillygterne. Ligeledes indstilles det, at der optages Undersøgelse vedrørende Muligheden for Tildeling af de ovenfor omtalte Fakler (Magnium?). Banen oplyser, at saadanne Fakler medføres i hvert Tog, og da de ved denne Lejlighed gjorde overordentlig Nytte, kan man ikke se bort fra, at saadanne ved andre Lejligheder kunde have deres Betydning for Kolonnen, da de er overordentlig hurtige og nemme at betjene.

Pierson 2

./.

Idet der hoslagt fremsendes nogle Fotografier stammende fra Togkatastrofen ved Tobberup den 24. Februar d. A., taget Dagen efter, skal Kolonnen iøvrigt til selve Redningsarbejdet knytte følgende Bemærkninger:

Da undertegnede Kolonnechef ankom til Skadesstedet kl. ca. 23,25, var dette oplyst af en Række Fakler, udstillet ved Jernbanens Foranstaltning. Der kunde ikke køres nærmere end ca. 400 m. fra Skadesstedet, og de skadelidte maatte derfor transporteres denne Strækning, før de kunde komme i Ambulancerne. Transporten lettedes ved, at der kunde passeres af det til et dobbelt Spor forberedte Jernbanelegeme, hvilket tillige afgav en forholdsvis god Arbejdsplads paa selve Skadesstedet.

Den i selve Waggonen opstaaede Brand tjente til at oplyse Arbejdspladsen, og da Vinden bar fra, kunde der uden Gene arbejdes her.

Der var en Løge med Toget, som straks tog sig af de saarede og derfor var nogenlunde klar over, hvem man først skulde transportere af Sted.

Ved Jernbanepersonslets Foranstaltning var alle uskadte rejsende holdt paa Afstand, og det var typisk at lægge Mærke til, med hvilken Ro og Forstaaelse alle efterkom de Ordre, der blev givet. De, der var til størst Gene, var fremmede, der med Gevær hængende paa tværs af Skulderen af Nysgerrighed slentrede rundt paa Pladsen og var træge til at efterkomme Ordre om at forsvinde.

Kort Tid efter undertegnede ankom Kolonnens 2 Ambulancer og samtidigt hermed tillige 2 af Byens Læger. Ved sidstnævntes Hjælp fik man hurtigt afgjort Trangfølgen, og som det fremgaar af Rapporten, transporterede Kolonnen 5 haardt saarede, 4 lettere saarede og til sidst 5 døde.

Efterhaanden var der kommet flere Ambulancer fra "Falck" og "Zonen", hvilke desværre i flere Tilfælde manglede Forstaaelse af den rette Placering af deres Køretøjer under saadanne vanskelige Forhold, saaledes at de blokerede Tilkørselsvejen og gjorde Passage vanskelig for andre Køretøjer. Kolonnen havde her den Fordel, at man - eftersom det er forbudt Chaufførerne at forlade Vognene - straks kunde rokkere eller køre af Sted med saarede, saa snart Lejlighed var inde.

Da der fra Banens Side iøvrigt var givet Oplysning om Brand, mødte Kolonnen med 1 Slukningstog, som dog ikke kom i Anvendelse, men man havde derimod Katastrofebelysning og belært af Erfaring fra sidste Gang yderligere medtaget Katastrofebelysning fra R-03, saaledes at man var velforsynet, og fik ogsaa denne i Brug, da Faklerne efterhaanden udbrændte.