



## Krigen som jeg aldrig glemmer

af Knud V. Jensen, 31. jan. 2015.

Det er J. A. Kirkegårds billede som fanger min interesse hvor flyene er på vej mod øst, jeg husker fire tyske jagere kom flyvende meget lavt så jeg kunne se piloten med læderhjelme i cockpittet.

Jeg var lige blevet fire år og larmen gjorde mig bange da maskinerne kom strygende lav over gården hjemme i Skellet, jeg løb tilbage i laden til min far som var kommet frem i døren for at se maskiner, de er tyske sagde far, så er krigen nok begyndt for det var

den 9. april 1940. Jeg husker vi fik en batteriradio i efteråret 1939, den var jo kun tændt når det var presse, og der blev kun talt om krig og politik. Jeg har engang spurt mine forældre om: hvad der er i radioen når det ikke er krig, nu er der gået mange år og der tales stadig om krig.

Samme formiddag kom der mange flere fly på vej mod Aalborg. Fra vores have kan vi se ned over fjorden hvor flere store skibe var på vej mod Aalborg, på dækket stod der mange køretøjer og soldater stod også på dækket af skibene. Få dage efter kørte flere koloner af lastbiler og bæltekøretøjer mod Dokkedal hvor de besatte Muldbjergene og pavillonen. Her blev det bygget en stor lyttepost med ny telefon linje direkte til Aalborg.

I lokalområdet var der noget som hed "Hegnsyn" det var sognefogeden som sammen med fire lokal e mænd skulle afgøre hvis der var tvistigheder mellem to naboer om markskæl. Min far var "hegnsynsmand" og var engang sammen med de andre ude at vurdere nogle markskader som de tyske bæltekøretøjer havde forårsaget på en mark mellem Dokkedal og Egense. Medens hegnsyns folkene gik i marken og så på skaderne, kom en anden nabo over og spurgte om hvad de laver, de så jo på skaderne i marken (det var tidlig forår og der var ikke sået endnu) skaderne bestod i nogle meget dybe spor som skulle jævnes før der kunne køres med såmaskine. Hegnsyns folkene bevilger så 40 kr. så kunne gårdmanden selv jævne sporene med en harve og et spænd heste. Naboen sagde så, at de også havde kørt rundtovre i hans mark, det er fint sagde hegnsyns folkene så for du også 40 kr. og det blev han glad ved. Min far havde cyklet til Dokkedal og brugt en halv dag og ham og de andre fik ingen ting, men det var vel borgelig ombud.

Det var en mærkelig tid under krigen, jeg kom i skole i 1943 og straks efter besatte soldaterne skolen og noget blev spæret af og vi fik mange formaninger og forholdsregler at vide.

Jeg har mange andre oplevelser fra den tid og de første år efter krigen.

Venlig hilsen Knud V. Jensen. Lille Borgergade 31,3.tv. 9400 Nørresundby. [knud.v.jensen@stofanet.dk](mailto:knud.v.jensen@stofanet.dk)

Mange flere oplevelser:

Mou Bro: Varetransport med Frem og andre småskibe. Muslinger og kogeriet. Skibs skrot. Skibsforlis i fjorden. Spærreballoner over skibe. Udflugt til Aalborg fra Mou bro. Egholm båden lå lige her på fotoet.

Lille Vildmose. Tørvegravning. Tørve- transport med traktor og to vogne til Mou Bro. Mosebrand.

Isvinter med fastkørte soldater. Snekastere så vejen var farbar igen.

Flyvepladsen ved Gudumholmvejen ved Mou. Brændstof depot. Fly havari.

Frivillig tvang kørsel på flyvepladsen med heste og vogn. Ansøgning om cykeldæk.

Frugt plantagen i sandgraven. Oprydning af Flyvepladsen. Materiale blev fjernet.

Telefon montører arbejder. Gasflasker fra Frederikshavn.

Uldgarn til strømper fra Bælum. Besøg i Aalborg lige efter Lange & Unmark var bombet.

Besøg af en flygtning som man ikke måtte tale om.

Minerydning ved Hals Bare og sprængning til søs.

Rutebåden Københavns forlis 1948 og senere Frigga samme sted. Min bror Karl stikker til søs under krigen.

Jeg skrev bogen om August W M. Høse og næsten hele hans livshistorie.

Retsopgøret: Vognmanden. Hotelmanden. Biografen. Doms mænd. Sabotage vagte. Frihedskæmpere.

Materiale mangel. Metal indsamling. Bissekræmmere. Genbrug af gammel træ-fly attrap i skolen. Reol.

4. maj om aftenen og 5. maj i skole med gåtur til Høstemark hvor fru Knudsen gav flødekage og sodavand.