

Er selv født i 1938 og husker den sidste del af krigen og befrielsen. Det har jeg og nogle gamle drenge skrevet en bog om – navnet er Richard banden. Her et uddrag fra bogen:

Kurts far var fiskeskipper og havde i begyndelsen af 1943 mod- taget sin nye kutter EMKE S288 af Skagen fra Langø Værft, men på grund af krigen, minefaren og de begrænsede muligheder for fiskeri var kutteren blevet udlejet til Fyr- og Vagervæsenet.

Derfor befandt han sig således i Hundested med EMKE, da tyskerne den 29. august 1943 overtog de sørgelige rester af den sænkede danske flåde.

Han og besætningen blev samme dag arresteret af tyskerne, der kom ombord med et bordinghold, bestående af en Oberfeldtwebel og fem menige. Han fik stukket en pistol i nakken med besked om at starte op og sejle kutteren til Gilleleje, hvortil de kom senere på dagen. Her fik de, medens der blev sat vagt ombord, besked på at afvente nærmere ordre.

To dage senere, den 2. september, blev han af tyskerne taget med ind til København, hvor han fik udleveret en tysk passértilladelse, der gav ham tilladelse til at rejse hjem til Skagen. Maskinmesteren ombord, der var ansat i Fyr- og Vagervæsenet, saboterede senere samme dag maskinen ved at hælde sukker i forbrugstanken, hvorfor kutteren i lang tid måtte ligge inaktiv, uden at tyskerne kunne bruge den.

EMKE blev senere af tyskerne overgivet til Fyr- og Vagervæsenet og bemanded med personel fra Søværnet. Første fører var søløjtnant Peter Wethje, som benyttede lejligheden til at smugle jøder og meddelelser til Sverige.

Dette fik dog en brat afslutning, da søløjtnant Peter Wethje og besætningen i maj 1944 blev arresteret af tyskerne, efter at have foretaget en illegal persontransport til Høganæs i Sverige. Søløjtnant Wethje og besætningen blev fængslet og sendt til Frøslevlejren. Søløjtnant Peter Wethje blev senere sendt til en koncentrationslejr i Tyskland, hvilket han heldigvis overlevede. Resten af besætningen forblev interneret i Frøslevlejren indtil befrielsen.

Kutterne blev dog hurtigt frigivet, og blev resten af krigen sejlet af sø- kadetterne Henrik Marius Petersen² og Finn Steingrim Tholstrup. Efter disse arrestationer turde man ikke længere bruge kutterne til illegale persontransporter. Det blev derfor på højt plan besluttet, at kutteren, sammen med en anden kutter ved navn ENE, i stedet skulle være klar til at evakuere kongefamilien og visse fremtrædende politikere og embedsmænd til Sverige, hvis dette blev nødvendigt. Beslutningen blev af sikkerhedsmæssige grunde ikke meddelt besætningerne, som fandt det at sejle for Fyr- og Vagervæsenet, lidet tilfredsstillende, hvorfor føreren af EMKE, søløjtnant H. M. Petersen, anmodede modstandsgruppen

”Elverhøj” om andet og mere interessant arbejde, hvilket han fik. Efter krigen fortsatte kutteren i Søværnet som transportfartøj under navnet L.1 indtil den i miserabel tilstand blev frigivet i slutningen af 1945”.

Med venlig hilsen
Brunlynget Bogforlag
Kurt Christoffersen
Slustrupvej
Frederikshavn